

**Programa del curso****Transporte y planificación de ciudades**

ICYA 4817

Semestre: 2018-2

Profesor: Luis A. Guzmán  
Correo: [la.guzman@uniandes.edu.co](mailto:la.guzman@uniandes.edu.co)  
Oficina: ML-327  
Horario de atención: Coordinar por correo electrónico

**Horario:**

Día	Salón	Hora	Tipo
Lunes	C-308	17:00-18:20	Clase
Miércoles	C-308	17:00-18:20	Clase

**Descripción del curso:**

Las ciudades se han convertido en un elemento clave para el desarrollo sostenible, donde el interés y análisis de unos de sus sistemas más importantes, el transporte y los usos del suelo, es de suma importancia. Con una concentración de personas cada vez mayor viviendo en zonas urbanas, las ciudades son hoy el escenario de un interesante cambio de época que afecta los ámbitos social, político, económico y tecnológico. ¿A qué nos referimos cuando hablamos de políticas urbanas y qué las distingue de otros ámbitos de las políticas públicas? ¿Cuáles son los principales factores que jalonan el desarrollo urbano y qué respuestas se están articulando en forma de políticas urbanas?

Esta asignatura explora las técnicas, los procesos y las habilidades personales y profesionales requeridas para identificar y gestionar de una manera más eficiente el crecimiento y el cambio en los usos del suelo, dada su relación con el transporte. Este curso se ha diseñado para aquellos que desean involucrarse activamente en la disciplina de la planificación, mejorando las actuales prácticas y utilizando herramientas desarrolladas específicamente para tal fin.

Se exploran los fundamentos de planificación del territorio, del transporte y la gestión del crecimiento asociado. Se discutirán y revisarán los enfoques tradicionales e innovadores de la planificación del uso del suelo. También se presentarán y evaluarán ejemplos de las herramientas y técnicas desarrolladas por el Grupo SUR.

El propósito de este curso es dar información y presentar experiencias relacionadas con la interacción entre las estructuras de uso del suelo y el transporte. También discutir estrategias para apoyar el desarrollo de un transporte urbano más sostenible a través de la planificación del territorio y sus usos asociados.

**Intensidad Horaria:**

Dos sesiones de clase de 80 minutos cada una por semana.

**Evaluación:**

Actividad	Descripción	Cantidad	Porcentaje	Total
Texto escrito	Los estudiantes deberán escribir una reseña reflexiva con base en las lecturas asignadas.	1	20%	20%
Tareas/Talleres	Ejercicios teóricos y prácticos para realizar fuera del salón de clase de forma individual o colectiva según la indicación del profesor	3	15%	45%
Proyecto Final	City Skylines	2	10% 25%	35%
<b>Total</b>				<b>100%</b>

**Reglas básicas:**

- La clase inicia a la hora en punto. No se permitirá el ingreso luego de 15 minutos de iniciada la clase.
- Quien no presente un examen/taller/trabajo en clase y tenga la justificación correspondiente, el profesor tendrá la discrecionalidad de escoger fecha, hora y lugar del examen/taller/trabajo supletorio. Puede ser sábado o en la semana de receso. En el caso de no estar justificado, la nota será de 0.
- Los textos deben ser escritos de una forma clara y ordenada.
- Las tareas deberán entregarse antes de la hora y fecha límite establecida. Después de esto, no se recibirá el trabajo y la nota será de 0.
- Todos los trabajos deben estar debidamente referenciados de acuerdo con el Manual de Citas y Referencias de La Universidad de Los Andes. En caso de plagio comprobado, la nota será la mínima y los responsables deberán enfrentarse a las sanciones descritas en el reglamento.
- Por cuestiones de fuerza mayor el programa puede sufrir variaciones.

**Programa detallado curso 2018-2:**

Semana	Fecha	Tema	Evento
1	06-Ago	Programa e introducción al curso	
	08-Ago	Introducción al proyecto del curso	Introducción al proyecto final
2	13-Ago	Las ciudades	

	15-Ago	La forma urbana	
3	20-Ago	Festivo	
	22-Ago	La estructura espacial de las áreas urbanas	
4	27-Ago	Principios de planificación urbana	
	29-Ago	Plan de Ordenamiento Territorial - Diagnóstico	
5	03-Sept	Plan de Ordenamiento Territorial - Procesos	Instrucciones texto reflexivo
	05-Sept	Planificación a mediano plazo de políticas de movilidad sostenible en una ciudad ideal. Taller PLUTO	Instrucciones Tarea 1
6	10-Sept	El modelo urbano estándar	
	12-Sept	Los impactos del transporte	
7	17-Sept	Los impactos del territorio	
	19-Sept	Presentación Taller PLUTO	Presentación PLUTO
8	24-Sept	Presentación parte 1 proyecto final	Entrega parte 1 proyecto final
	26-Sept		Entrega texto reflexivo
9	Semana de trabajo individual		
10	08-Oct	Accesibilidad	Entrega Tarea 1
	10-Oct	Formación de los precios del suelo y estructura urbana	Instrucciones Tarea 2
11	15-Oct	Festivo	
	17-Oct	Nociones y aproximaciones a equidad en transporte	
12	22-Oct	Transporte y pobreza	
	24-Oct	Planificación de ciudades a partir de datos	
13	29-Oct	Planificación de ciudades a partir de datos	Entrega Tarea 2
	31-Oct	Planificación de ciudades a partir de datos	Instrucciones Tarea 3
14	05-Nov	Festivo	
	07-Nov	Planificación de ciudades a partir de datos	
15	12-Nov	Festivo	
	14-Nov	TOD – PULs y ciudades justas	
16	19-Nov	Planeación integrada y sostenible: casos de estudio	Entrega Taller 3
	21-Nov	Presentación proyecto final	Entrega proyecto final

### Bibliografía:

Las lecturas son parte esencial en el desarrollo del curso. A continuación, se presenta la bibliografía que contiene las lecturas requeridas para cada sesión de clase (ver programa detallado):

1. Litman Tod (2017). Evaluating Transportation Land Use Impacts. <http://www.vtpi.org/landuse.pdf>
2. Lynch, Kevin y Rodwin, Lloyd (1958). A Theory of Urban Form. Journal of the American Institute of Planners, 24(4), pp. 201-214.
3. Plan de Ordenamiento Territorial del Distrito de Bogotá. Decreto 190 de 2004.

4. Hickman, Hall, y Banister (2013). Planning more for sustainable mobility. *Journal of Transport Geography*, 33, pp. 210-219.
5. Aguilera, A., & Voisin, M. (2014). Urban form, commuting patterns and CO2 emissions: What differences between the municipality's residents and its jobs? *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 69(0), 243-251.
6. Ahmad, S., & Puppim de Oliveira, Jose A. (2016). Determinants of urban mobility in India: Lessons for promoting sustainable and inclusive urban transportation in developing countries. *Transport Policy*, 50, 106-114.
7. Garcia-López, M., Hémet, C., & Viladecans-Marsal, E. (2017). Next train to the polycentric city: The effect of railroads on subcenter formation. *Regional Science and Urban Economics*, 67(Supplement C), 50-63.
8. Guzman, L. A., & Bocarejo, J. P. (2017). Urban form and spatial urban equity in Bogota, Colombia. *Transportation Research Procedia*, 25C, 4495-4510.
9. Marcińczak, S., & Bartosiewicz, B. (2018). Commuting patterns and urban form: Evidence from Poland. *Journal of Transport Geography*, 70, 31-39.
10. Mayer, T., & Trevien, C. (2017). The impact of urban public transportation evidence from the Paris region. *Journal of Urban Economics*, 102, 1-21.
11. Salvati, L., & Carlucci, M. (2014). Distance matters: Land consumption and the mono-centric model in two southern European cities. *Landscape and Urban Planning*, 127(0), 41-51-51.
12. Suzuki, Hiroaki; Cervero, Robert; Iuchi, Kanako (2013). *Transforming Cities with Transit*.